

HERBST / WINTER 2022 - 2023

DAF- PARTNER- MAGAZIN



Steig in die Zukunft ein



XD

Elektrisierende Zeiten

Um seinen Beitrag zu einer saubereren und nachhaltigen Zukunft zu untermauern, hat DAF auf der IAA in Hannover die neuesten elektrischen Lkw vorgestellt. Kombiniert mit intelligenten Ladelösungen ebnet DAF neuen Ansätzen für erfolgreiche Geschäfte den Weg. In dieser Ausgabe erfahren Sie mehr über inspirierende Beispiele aus der Praxis. Zudem stellen wir Ihnen das neueste Zubehör für die neue DAF-Generation vor, auch für den XD. Und natürlich fehlt es auch in dieser Ausgabe nicht an tollen Angeboten.

Wir wünschen Ihnen einen energiegeladenen Winter!

Köster Landtechnik &
Nutzfahrzeuge GmbH





Die originale DAF-Ultimate-AGM-Batterie lässt Sie nicht in der Kälte stehen

Auf die Batterie muss man sich bei jedem Wetter verlassen können. Die Batterie startet nicht nur das Fahrzeug, sondern sie sorgt auch dafür, dass alle elektronischen Geräte während der Nachtaufenthalte ordnungsgemäß funktionieren. Für Lkw mit vielen elektrischen Geräten empfehlen wir AGM-Batterien, da diese besonders zuverlässig sind. Außerdem bieten wir Test- und Ladegeräte an, mit denen Sie Ihre Batterien in gutem Zustand halten können.

Längere Lebensdauer

Im Vergleich zu herkömmlichen Blei-Säure-Batterien ist die verfügbare Kapazität von AGM-Batterien (Glasvlies-Akkus) höher. Somit haben sie auch eine längere Lebensdauer. Die originale DAF-Ultimate-AGM-Batterie hält bis zu sechs Mal länger! Mit dieser Batterie können Sie auch schwerere elektrische Verbraucher wie eine eigenständige Klimaanlage problemlos betreiben, selbst über mehrere Nächte hinweg. Weitere Vorteile sind die kurze Ladedauer und die äußerst hohe Vibrationsbeständigkeit, die die Montage der Batterie auch am Ende des Fahrgestells erlaubt. Schließlich unterstützt die originale DAF-Ultimate-AGM-Batterie eine Tiefentladung bis zu 80 % und erhöht damit nochmals die verfügbare Kapazität.

Keine unnötigen Stillstandszeiten

Um die Batterien in gutem Zustand zu halten, sollten diese alle zwei Monate getestet und aufgeladen werden. Wenn die Spannung unter 12,5 V sinkt, kann der Ladevorgang sogar entscheidend sein, damit die Batterie weiterhin einwandfrei funktioniert. Zudem ist es ratsam, vor den Wintermonaten genügend Batterien auf Lager zu haben. Dadurch vermeiden Sie Engpässe und unnötige Ausfallzeiten.

Unser komplettes Sortiment an Batterien, Test- und Ladegeräten finden Sie im DAF-Webshop.

parts.daf.com

DAF-Original-Ultimate-AGM

- Neueste Technologie, für hohen Energieverbrauch entwickelt!
- Bis zu 6 Mal längere Lebensdauer
- Bis zu 80 % Entladetiefe
- Maximale Ladungsannahme
- Höchste Vibrationsfestigkeit



€ 494.00

Teilenr.
2183388
DAF-Original-Ultimate-AGM

DAF-Original-Endurance-EFB

- Super Heavy Duty Professional
- Säurezirkulation verlängert die Lebensdauer
- Für Montage am Ende des Rahmens
- Hervorragende Vibrationsfestigkeit
- 100 % wartungsfrei



AB

€ 240.00

Ah	Typ	Teilenr.	Aktionspreis
190	1050	2167682	€ 240.00
240	1200	2167681	€ 278.00

TRP Extreme Power EFB

- EFB-Technologie
- Hohe Vibrationsfestigkeit
- Für Montage am Ende des Rahmens
- 50 % Entladetiefe



€ 253.00

Teilenr.
1546262
1546262

**NICHTS
SCHLÄGT
DAS ORIGINAL**

Welcher DPF ist besser für Ihren Lkw und die Umwelt?

In einem neuen DAF-Lkw arbeiten alle Teile harmonisch zusammen: für die beste Leistung, maximale Betriebsdauer und die niedrigsten Kosten pro Kilometer. Nicht-Originalteile für Ihren DAF mögen vielleicht genauso aussehen, aber der Schein trügt. Tatsächlich ist es so, dass ein DAF-Lkw weiterhin die beste Leistung erbringt, wenn Sie für Wartung und Reparaturen DAF-Originalteile verwenden. Denn es gilt: Nichts schlägt das Original!

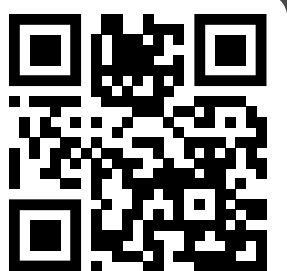
Welcher Dieselpartikelfilter ist besser für Ihren Lkw und die Umwelt?

Ein ordnungsgemäß funktionierender Dieselpartikelfilter (DPF) verhindert Fahrzeugausfälle, Leistungsverluste, erhöhten Kraftstoffverbrauch und schwere Schäden an Ihrem Lkw und der Umwelt. Als nachhaltige Lösung hilft Ihnen die DAF-DPF-Wartung, Ihre Kosten zu überwachen und die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte einzuhalten. Je nach Fahrzeugtyp und Verwendung beträgt

das Austauschintervall des DPF zwischen 180.000 und 540.000 Kilometer. Ein spezielles DAF-zertifiziertes Reinigungs- und Messprogramm stellt den effizienten Austausch des DPF sicher. Mit der DAF-DPF-Wartung erhalten Sie die gleiche Qualität wie beim ursprünglichen Partikelfilter. Der Ersatz-DPF steht ab sofort zum Einbau zur Verfügung.

www.nichtsschlaegtdasoriginal.de

WEITERE
INFOS?
**HIER
SCANNEN!**



PACCARPARTS

Fleet Services

PACCAR Parts Fleet Services ist auch in Dänemark für Sie da

Mehr als 1.000 Besitzer größerer Fuhrparks nutzen bereits PACCAR Parts Fleet Services (PPFS). Sie haben sich für eine einzige Anlaufstelle beim Kauf von Lkw- und Anhängeranteilen entschieden und erhalten damit alles aus einer Hand. Ab sofort profitieren PPFS-Kunden auch von dem exzellenten Support und den hervorragenden Dienstleistungen, die das Programm in Dänemark bietet.

Ein Netzwerk ohne Grenzen

PPFS-Händler sind europaweit vertreten, sodass es immer einen DAF-Händler in Ihrer Nähe gibt, egal wo Sie oder der Fahrer sich aufhalten. In Dänemark haben sich die ersten fünf DAF-Partner dem PPFS-Programm angeschlossen. Damit umfasst das europäische Netzwerk nunmehr 620 teilnehmende Händler. Derzeit sind rund 280.000 Fahrzeuge von DAF und anderen Lkw-Marken durch das PPFS-Programm abgedeckt – Tendenz steigend.

Ein Programm, ein Höchstpreis, eine Rechnung

PPFS wurde vor über zehn Jahren in Europa eingeführt, um Besitzer größerer Fuhrparks mit Teilen und Dienstleistungen zu versorgen. PPFS-Kunden erhalten Festpreise bei teilnehmenden DAF-Partnern, sowohl für Werkstattleistungen als auch für den Teileverkauf über den Ladentisch. Ein weiterer Vorteil von PPFS sind die vereinfachten Verwaltungsabläufe. PPFS-Kunden erhalten pro Zeitraum eine einzige Abrechnung in ihrer eigenen Sprache und Währung. Zudem können sie sich auf ausgezeichnete Kreditleistungen verlassen.

Nur eine einzige Anlaufstelle

Sind Sie PPFS-Kunde? Dann können Sie sich ab sofort auch in Dänemark beim Kauf von Lkw- und Anhängeranteilen sowie Werkstattaufrüstung auf eine einzige Anlaufstelle verlassen. So behalten Sie die Kontrolle über Ihre Reparaturkosten und den Teilebestand für Ihren gesamten Fuhrpark.



DAF ebnet den Weg zum E-Transport

Wegweisende Neuigkeiten von DAF auf der IAA in Hannover – DAF hat auf der wichtigsten Messe für Nutzfahrzeuge gleich drei elektrische Lkw vorgestellt. Mit den Modellen XF, XD und LF Electric steuert DAF auf eine sauberere Zukunft zu. Auf dem Weg zu einem kosteneffizienten E-Transport ist jedoch mehr als ein Lkw erforderlich. Und so können Sie sich darauf verlassen, dass wir nicht nur die am besten geeigneten Ladegeräte und die zugehörige Ladeinfrastruktur bieten, sondern dass unsere Techniker auch genau wissen, wie Ihr Elektrofahrzeug zu warten ist, und dass Ersatzteile in unseren Werkstätten auf Lager sind. Damit ist maximale Verfügbarkeit sichergestellt.

Eine Fülle an praktischer Erfahrung

DAF hat seine ersten vollelektrischen Lkw im Jahr 2017 vorgestellt und seitdem mehrere Millionen Kilometer an praktischer Erfahrung sammeln können. Der Antriebsstrang der neuen elektrischen DAF-Lkw wurde komplett betriebsintern entwickelt und wird auch betriebsintern montiert. Ein großartiger Erfolg! DAF ist auch führend im Bereich der Ladelösungen: mit einer umfassenden Palette an Schnellladegeräten für alle Kundenanforderungen – Ladegeräte, die perfekt auf DAF-Elektrofahrzeuge abgestimmt sind, aber auch für Elektroautos anderer Marken und sogar für die neuesten elektrischen Pkw geeignet sind.

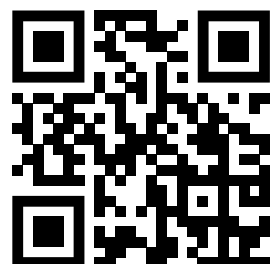
Kostengünstige Alternative

In Zeiten steigender Kraftstoffkosten und strenger Emissionsvorschriften, die den Zugang zu immer mehr europäischen Stadtzentren einschränken, ist der E-Transport eine attraktive Lösung. Zudem steigt die Anzahl der Transportunternehmen, die sich für möglichst nachhaltige Transportformen entscheiden. DAF berät Transportunternehmen bei der richtigen Entscheidung für ihren elektrischen Fuhrpark und ihre Ladeinfrastruktur, damit sich die Elektrofahrzeuge nahtlos in den täglichen Betrieb integrieren lassen. Fragen zur Lkw-Konfiguration, zum Ladesystem und zu verfügbaren Subventionen werden detailliert besprochen. Im Ergebnis sollen ein nachhaltiges Lebensumfeld und ein für Sie nachhaltiges Geschäftsmodell Hand in Hand gehen.



PACCAR LADEGERÄTE

Ein umfangreiches Sortiment an Ladegeräten für alle Elektrofahrzeuge.
Möchten Sie mehr über die PACCAR Ladegeräte erfahren?



Optimale Leistung, auch in der Werkstatt

Die neue Generation von DAF-Elektrofahrzeugen verfügt über alle Eigenschaften, mit denen DAF XF, XG und XG+ den Titel „International Truck of the Year 2022“ gewonnen haben. Zugleich verfügen DAF-Elektrofahrzeuge über eine andere Technologie als herkömmliche Lkw. Eines der wichtigsten Teile ist der Batteriesatz. Ein Elektrofahrzeug verfügt über mehrere Batterien mit einer Gesamtkapazität bis zu 525 kWh. DAF hat ein einzigartiges Stromversorgungs- und Kühlsystem entwickelt, mit dem die Batterien in einem optimalen Zustand gehalten werden, um die besten Leistungen des Lkws sicherzustellen.

Mit einem aufgeladenen Elektrofahrzeug schnell wieder unterwegs

Unsere Werkstätten haben Ersatzteile in ausreichender Menge auf Lager und sind mit den passenden Werkzeugen und mit Diagnosesoftware für effiziente Arbeiten an Elektrofahrzeugen ausgestattet. Sicherheit für Sie und unsere Mitarbeiter hat oberste Priorität. Für die Prüfung oder den Austausch von Batterien bei DAF-Elektrofahrzeugen gelten strenge Vorschriften, aber auch Inspektion, Reparatur oder Austausch anderer Komponenten an Elektrofahrzeugen wird mit größter Sorgfalt durchgeführt. Schließlich sorgen wir auch dafür, dass Sie nach den Wartungsarbeiten mit einem aufgeladenen Elektrofahrzeug wieder auf die Straße kommen.

„Ein nachhaltiges Lebensumfeld und ein nachhaltiges Geschäftsmodell gehen Hand in Hand.“





MERCHANDISE-
PUNKTE

Die DAF-Webshop-Sparaktion 2022

Bei Bestellungen im DAF-Webshop warten jetzt spannende Extras auf Sie. Mit jedem Online-Kauf erhalten Sie automatisch Merchandise-Punkte, die Sie im DAF-Merchandise-Shop einlösen können. Wie wäre es mit einem Miniatur-XG⁺ für den Kauf von Bremsscheiben? Einer bequemen DAF-Softshell-Jacke für den Kauf von Batterien? Oder möchten Sie die Punkte lieber für DAF-T-Shirts, Kappen, Hoodies oder eines der anderen beliebten Produkte sammeln? Sicherlich ist auch für Sie etwas Passendes dabei. Zudem schenken wir Ihnen die ersten 1.500 Punkte.

Jetzt kräftig sparen

Die Sparmöglichkeiten bestehen noch bis Ende dieses Jahres. Warten Sie also nicht zu lange, um von den

tollen DAF-Merchandise-Produkten zu profitieren, mit denen Sie sich selbst oder anderen eine Freude machen können.

Konto aktivieren, Punkte sammeln und einlösen
Über den Aktivierungscode in Ihrem DAF-Webshop-Warenkorb können Sie an der Sparaktion 2022 teilnehmen. Mit diesem Code haben Sie die Möglichkeit, Ihr Konto im DAF-Merchandise-Shop zu erstellen. Sie können Ihre gespeicherten Punkte dort direkt einlösen. Möchten Sie mehr erfahren?

Lesen Sie alles über diese Aktion im DAF-Webshop.



Doppelte Merchandise-Punkte auf Batterien

Vom 17. Oktober bis 18. November 2022 sammeln Sie noch schneller Punkte für kostenlose DAF-Merchandise-Artikel, wenn Sie Batterien kaufen. Denn im DAF-Webshop erhalten Sie für einen begrenzten Zeitraum doppelte Merchandise-Punkte auf Batteriekäufe.



Bereit für die vollelektrische Zukunft

Immer mehr europäische Städte geben bekannt, dass in Zukunft nur noch emissionsfreie Fahrzeuge auf innerstädtischen Straßen zugelassen sein werden. Das macht vollelektrische Lkw für Transportunternehmen, die in städtischen Gebieten tätig sind, unverzichtbar. Der DAF XD der neuen Generation kann mit einem vollelektrischen PACCAR Antriebsstrang ausgestattet werden, mit dem Sie die neuen Vorschriften einhalten und einen Beitrag zu einem gesünderen städtischen Umfeld leisten können.

Elektrische PACCAR Antriebsstränge wurden umfassend getestet und bieten effiziente Ladesysteme, robuste Elektromotoren und eine große Reichweite. Mit dieser flexiblen, hochleistungsfähigen Lösung können Sie batterieelektrische Fahrzeuge für den Verteilerverkehr und für kommunale Dienste in ländlichen Gebieten einsetzen.



STARTKLAR FÜR EINE EMISSIONSFREIE ZUKUNFT

DAF UK für staatliches Projekt mit Elektrofahrzeugen ausgewählt

Der Übergang zu emissionsfreiem Transport gewinnt an Fahrt. Das Tempo variiert von Land zu Land, aber das Ziel steht jedem klar vor Augen: Gemeinsam müssen wir nachhaltige Transportlösungen anstreben, die unseren Planeten nicht belasten. DAF ist mit seinen neuen Elektrofahrzeugen und den PACCAR Ladegeräten bereits auf dem Weg in eine emissionsfreie Zukunft. DAF kümmert sich mit einem Komplettpaket um alle Transportbelange. Die dabei gesammelten Erfahrungen geben wir weiter – so auch bei einem kürzlich gestarteten Projekt in Großbritannien.

Der ideale Partner

Im Sommer 2021 haben das britische Verkehrsministerium und Innovate UK den Markt zur Entwicklung intelligenter E-Transport-Lösungen aufgerufen – Lösungen, von denen staatliche Stellen lernen können. „Damit Spediteure die Kosten und Umstände für den Einsatz emissionsfreier Fahrzeuge besser verstehen, hat das britische Verkehrsministerium eine proaktive Kampagne ins Leben gerufen“, erzählt Adam Bennett, Manager für Elektrofahrzeuge und Nachhaltigkeit bei DAF UK. „Das Ziel besteht darin, die Transportbranche beim Übergang zu vollelektrischen Lkw zu unterstützen. Bis dahin befinden wir uns in einer Übergangsphase, in der staatliche Stellen Erfahrungen mit emissionsfreien Transportlösungen sammeln möchten. DAF wurde aufgrund seiner praktischen Erfahrungen

mit Elektrofahrzeugen, der ausgezeichneten Ladeinfrastruktur und seiner Serviceleistungen für dieses Projekt ausgewählt.“

Komplettpaket

Zwanzig von Leyland Trucks hergestellte LF-Elektrofahrzeuge und 14 geeignete PACCAR Ladestationen sind jetzt Teil des Projekts „Battery Electric Truck Trial“ (BETT). Die Verteiler-Lkw werden an 13 Standorten vom National Health Service und einigen örtlichen Behörden eingesetzt, z. B. zur Versorgung von Schulen oder für die Müllabfuhr. Für diese Studie wurde ein Budget von 10 Millionen GBP freigegeben. Dazu Bennett: „Die Studie begann im April, und DAF hat in der Vorbereitungsphase eine wesentliche Rolle gespielt. Nicht nur durch die Bereitstellung von Lkw und einer kompletten

Reihe von PACCAR Ladegeräten, sondern auch durch Fachwissen. Für jeden Benutzer wurden im Voraus eine optimale Routenplanung und eine Ladeinfrastruktur ausgearbeitet. Anschließend hat DAF die Installationsarbeiten koordiniert. Nachdem der Betrieb nun begonnen hat, betreut DAF auch die Ladestationen. Es geht also um ein Komplettpaket. Anhand der gesammelten Daten der Lkw lernen wir, wie wir den E-Transport in Großbritannien weiter verbessern können. Wir sind auch sehr transparent, da ein Großteil der Informationen auf einer speziellen Website öffentlich zugänglich gemacht wird.“

Schulungen für DAF-Partner und Benutzer

Ein Teil der Zuschüsse fließt in die Schulung von Händlern und Benutzern, da die effiziente Nutzung von Elektrofahrzeugen und Ladesystemen für die meisten Neuland ist. Bennett erläutert: „Es geht darum, den Transportbedarf etwas anders zu betrachten – daran muss man sich erst gewöhnen. Die Ladeinfrastruktur befindet sich in dieser Hinsicht noch in den Kinderschuhen, sodass der Einsatz der

Fahrzeuge anders geplant werden muss als sonst. Zudem unterscheidet sich der Umgang mit einem Elektrofahrzeug von dem, was die meisten Fahrer

„Nachdem der Betrieb nun begonnen hat, betreut DAF auch die Ladestationen. Es geht also um ein Komplettpaket.“

vermutlich gewohnt sind. Die Verkehrssicherheit spielt dabei eine ebenso herausragende Rolle wie die Sicherheit unserer eigenen Mitarbeiter. DAF-Partner und ihre Mitarbeiter werden von DAF geschult, damit Reparaturen und Wartungsarbeiten an Elektrofahrzeugen sicher und mit dem erforderlichen Fachwissen durchgeführt werden können und damit jedes Fahrzeug bedenkenlos genutzt werden kann. Die Nachhaltigkeit des Transportsektors ist ein langfristiges Projekt, aber wir sind auf dem richtigen Weg.“

Zwei DAF CF Electric-Lkw erledigen die Arbeit von vier Diesel-Lkw

DSV Air & Sea Nederland möchte ebenfalls dazu beitragen, den Transportsektor umweltfreundlicher zu gestalten. Das Unternehmen hat in zwei DAF CF Electric-Lkw und die damit verbundene PACCAR-Ladeinfrastruktur investiert. Dazu gehören zwei Ladegeräte. Die Ladesysteme werden vollständig von Solarpaneelen versorgt. Die maximale Ladekapazität beträgt 350 kWh – mehr, als die meisten E-Lkw derzeit bewältigen können. Es ist eine zukunftssichere Investition. Werden beide Fahrzeuge gleichzeitig geladen, liefert jede Station maximal 175 kWh.

Der Ladevorgang läuft während des Be- und Entladens, da die Fahrzeuge dann lang genug an der Rampe stehen, um ausreichend geladen zu werden. Gijs Peeters, Director Airfreight bei DSV Air & Sea Nederland, sagt: „Die Lkw haben bei ihrer Ankunft zumeist noch einen Ladestand von 40 %. Es ist dann möglich, in etwa einer Stunde auf 80 % zu laden. Und in Zukunft können wir die Fahrzeuge beim Transport von Luftfracht zum Flughafen Schiphol über Nacht an einer benachbarten Ladestation im Bereich Schiphol aufladen. Dann trennen wir die Zugmaschineneinheit vom Anhänger, damit der DAF CF Electric zwei Stunden lang geladen werden kann. Auf diese Weise können wir mit diesen beiden Elektrofahrzeugen so viel fahren wie mit vier Diesel-Lkw.“



Video: „DSV in Eindhoven – Transport im Einklang mit der Natur“



Steig in die Zukunft ein

Mit dem neuen XD läutet DAF eine neue Ära des Verteilerverkehrs ein. Er setzt neue Maßstäbe für das Segment und bietet einzigartige neue Funktionen. Erstklassige Direktsicht in verkehrsreichen Städten. Einfacher Ein- und Ausstieg für Fahrer, die das Fahrerhaus mehrmals täglich verlassen und wieder einsteigen müssen. Eine äußerst bequeme Sitzposition mit einem größeren Einstellbereich als je zuvor. So entsteht ein optimales Umfeld zum Fahren, Arbeiten und für Ruhezeiten.

Die umweltfreundlichen, lebenswerten Städte von heute stellen hohe Anforderungen an Verteilerfahrzeuge. Sie müssen leiser und umweltfreundlicher sein und gefährdete Verkehrsteilnehmer schützen. Der XD der neuen Generation steckt voller Innovationen, die diesem Bedarf Rechnung tragen, und setzt neue Standards für Sicherheit, Effizienz und Fahrerkomfort.



XD



Startklar mit dem neuen DAF XD

Für den DAF XD ist außerdem vielfältiges Zubehör verfügbar, das aus diesem neuen DAF Ihren ganz persönlichen DAF macht.

Gut sehen und hören

- **Kamera- und Monitorsysteme von DAF:** Unterstützen Sie und andere Verkehrsteilnehmer dabei, sicher durch die geschäftigen Straßen der Stadt zu navigieren.
- **DAF Night Lock:** Hält einer erheblichen Krafteinwirkung von außen stand, sodass der Fahrer eine Pause einlegen und sich entspannt ausruhen kann – ganz unabhängig vom jeweiligen Standort.

Bequem unterwegs

Der neue DAF XD ist genauso komfortabel zu fahren wie die anderen DAF-Lkw der neuen Generation.

- **DAF-Fensterwindabweiser:** Verleihen dem Fahrerlebnis den letzten Schliff und beseitigen Windgeräusche bei Fahrten mit offenem Fenster.
- Die stabile und robuste **DAF-Sonnenblende** schirmt direkte Sonneneinstrahlung ab, z.B. bei tief stehender Sonne.
- **DAF-Sitzbezüge:** Sorgen für ein stilvolles Ambiente im Fahrerhaus. Sie verfügen über das DAF-Logo und sind in derselben Farbe erhältlich wie die Originalsitze, die übrigens die beste Sitzposition in ihrem Marktsegment bieten.
- **DAF-Textil- und Gummimatten:** Halten den Innenraum des Fahrerhauses in einwandfreiem Zustand. Das patentierte Befestigungssystem sorgt dafür, dass die Matten in ihrer Position bleiben

- **Eigenständige Klimaanlage DAF Ultimate Cool:** Sorgt in den Pausen sowie beim Be- und Entladen für angenehme Temperaturen.

Für schwere Arbeiten gebaut

Der neue DAF XD ist ein vielseitiger Lkw für den Verteilerverkehr, der keine Herausforderung zu scheuen braucht.

- **DAF-Hydrauliksätze:** Ermöglichen Zusatzfunktionen und verschiedene Aufbautypen wie Kipper, Schubböden oder Kräne.
- **DAF-Arbeitsscheinwerfer:** Diese extrem leistungsstarke Lichtquelle ist wasserdicht, leichtgewichtig und einfach zu montieren.
- **DAF-Lampenbügel:** Bietet zusätzliche Beleuchtung an der Vorderseite des Lkws. Dieser robuste Lampenbügel ist jetzt auch für den neuen DAF XD erhältlich. Er verfügt über Kabel und eine Befestigungsschiene zur flexiblen Konfiguration von Leuchten, Scheinwerfern und Blinklichtern.

Kurz gesagt: Der neue DAF XD ist ein Blickfang!



Alle Zubehörteile für die DAF-Fahrzeuge der neuen Generation finden Sie hier. Bestellen Sie sie direkt im DAF-Webshop oder setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Wir helfen Ihnen gern weiter.

www.startthefuture.com/de-de/zubehor



Die Vorteile eines DAF MultiSupport Reparatur- und Wartungsvertrags

Das Transportunternehmen Discordia wurde 1992 in der bulgarischen Stadt Varna gegründet. Von seinen bescheidenen Anfangsjahren mit nur zwei Kleinbussen hat sich das Unternehmen zu einem respektablen internationalen Spediteur entwickelt. Discordia verfügt über mehrere Niederlassungen in Osteuropa und einen beeindruckenden Fuhrpark von fast 1.100 Lkw und 1.500 unter Vertrag stehenden Fahrern. Was steckt hinter dem Erfolg dieses dynamischen Unternehmens? Ein innovatives Geschäftsmodell und eine gut durchdachte Partnerstrategie.



Marin Kachakov, Manager für technische Unterstützung und Leitung bei Discordia
 „Durch unsere Entscheidung für DAF MultiSupport haben wir uns für Sicherheit und höchste Fahrzeugzuverlässigkeit entschieden.“

Gesundes Wachstum

Discordia spielt nicht nur im internationalen Straßenverkehr, sondern auch im Schienen- und Luftverkehr eine bedeutende Rolle. Marin Kachakov ist seit März 2021 Manager für technische Unterstützung und Leitung bei dem bulgarischen Transportriesen. Das Geschäft von Discordia läuft sehr gut, und das Unternehmen baut seine Lkw-Flotte schneller als erwartet aus. Dazu Kachakov: „Zunächst reagierte der Markt mit Zurückhaltung. In den ersten Monaten des Jahres 2020 gab es viel Unsicherheit, da die Grenzen aufgrund der Pandemie geschlossen wurden. Die Situation erholte sich jedoch schnell, und wir haben unsere Lkw-Flotte in Folge davon erheblich erweitert. 2020 hatten wir rund 700 Fahrzeuge, jetzt sind wir schon bald bei 1.100 Lkw. Mehr als die Hälfte davon stammt von DAF, obwohl wir erst seit 2018 mit DAF zusammenarbeiten. Allein in diesem Jahr hat Discordia bereits 160 neue DAF-Lkw gekauft.“

Die Verlässlichkeit von DAF MultiSupport

Viele Transportunternehmen mit einem großen Fuhrpark haben ihre eigene Werkstatt mit eigenen Servicetechnikern. Discordia hat sich jedoch nicht für diesen Ansatz entschieden und verlässt sich ausschließlich auf das Fachwissen seiner Markenhändler. „Discordia konzentriert sich voll und ganz auf sein Kerngeschäft: den Transport. Für alle peripheren Angelegenheiten ziehen wir unsere Partner hinzu. Durch unsere Entscheidung für DAF MultiSupport haben wir uns für Sicherheit und höchste Fahrzeugzuverlässigkeit entschieden. Das bedeutet, bei allen Reparaturen und Wartungsarbeiten wenden wir uns stets an unseren DAF-Partner. Wir nehmen immer nur neue Fahrzeuge in unseren Fuhrpark auf und haben sie normalerweise drei Jahre in Betrieb. Wir waren das erste Transportunternehmen in Bulgarien, das eine solche Strategie fährt.“

Erwartungen erfüllt

Discordia hat sich für den umfangreichsten Reparatur- und Wartungsvertrag für alle DAF-Lkw entschieden: DAF MultiSupport Full Care. Dieses Paket bietet umfassende vorbeugende Wartung und alle erforderlichen Reparaturen am gesamten Fahrzeug, einschließlich Verschleißteilen, Pannenhilfe und gesetzlich vorgeschriebener Inspektionen. All das soll sicherstellen, dass die Betriebsdauer des Fahrzeugs so lang wie möglich ist und bleibt. Kachakov erläutert: „Ein Vertrag wie dieser sieht auf dem Papier toll aus, aber man kann nur sagen, wie wertvoll er wirklich ist, wenn man ihn in die Praxis umsetzt. Ich kann bestätigen, dass unser DAF-Partner unsere Erwartungen auf jeden Fall erfüllt. Die Reaktionszeit ist hervorragend, ebenso die Verfügbarkeit von Servicetechnikern und Teilen. Mit unseren Wünschen treffen wir immer auf offene Ohren.“

Innovation als Erfolgsfaktor

Discordia gehört in puncto Fuhrparkgröße und Wachstum zu den führenden Unternehmen auf dem Transportmarkt. Kachakov erklärt die Faktoren, die den Erfolg des Unternehmens ausmachen: „Wir sind neuen Technologien gegenüber aufgeschlossen, egal ob es um unsere Lkw, die Logistiksysteme oder die Art der Kommunikation mit Kunden und Fahrern geht. Ich glaube, wir waren sogar der erste Spediteur in Bulgarien, der mit einem Fuhrpark-Managementsystem gearbeitet hat. Außerdem handeln wir im Einklang mit der Lean-Philosophie, die uns als Unternehmen ausreichend Flexibilität gibt. Genau das braucht man als Spediteur.“

DAF MultiSupport: Ein leistungsstarkes internationales Servicenetzwerk

DAF MultiSupport bietet umfangreichen Service und höchste Flexibilität. Unsere Reparatur- und Wartungsverträge sollen Ihren Fuhrpark in optimalem Zustand halten und die Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge weiter verbessern. Nutzen Sie das leistungsstarke Händlernetz und lassen Sie Serviceleistungen von offiziellen DAF-Partnern an über 1.000 Standorten in ganz Europa durchführen. Für alle Fahrzeuganwendungen und für eine Dauer von bis zu acht Jahren gibt es immer eine maßgeschneiderte Lösung, die von reinen Wartungspaketen bis hin zu Komplettprogrammen reicht. Ein DAF MultiSupport Reparatur- und Wartungsvertrag begrenzt Ihre Risiken und hilft Ihnen, Ihre Kosten unter Kontrolle zu halten.

Hier können Sie sich alle DAF MultiSupport Reparatur- und Wartungspakete ansehen.



Das komplette Aspöck Sortiment für Anhängerbeleuchtung ist ab sofort im DAF-Webshop erhältlich

Aspöck ist führend hinter dem Fahrerhaus

Jahrzehntelange Erfahrung haben die hochwertigen LED-Lichtquellen, internen Kabel und Steckverbinder dieser Premium-Marke hervorgebracht. Wenn Sie strenge Anforderungen an die Sicherheit und Sichtbarkeit Ihres Anhängers stellen, ist die strapazierfähige Beleuchtung von Aspöck die richtige Wahl für alle Anhängertypen.

Im DAF-Webshop sind die Teile leicht zu finden und zu bestellen

Das komplette Sortiment an Aspöck Beleuchtungslösungen kann ab sofort im DAF-Webshop bestellt werden. Wenn Sie Fragen zur Anhänger- oder Lkw-Beleuchtung haben, können Sie sich an uns wenden. Wir sind für Sie da.



parts.daf.com



Entdecken Sie die DAF-Merchandising-Kollektion unter dafshop.com

Köster Landtechnik &
Nutzfahrzeuge GmbH

TD2210DE