

FRÜHJAHR – 2024

DAF PARTS & SERVICE MAGAZINE

DAF übernimmt die Führung
bei der Verkehrssicherheit

TRP bestimmt das Tempo auf der berühm-
testen Rennstrecke Großbritanniens

Jetzt die Nachrüstung Ihrer Fahrtenschreiber planen!

Seien Sie den anderen voraus!

Informieren Sie sich über die neuen EU-Vorschriften zu Fahrtenschreibern und Sicherheit im Straßenverkehr, die 2024 in Kraft treten. Da die neue Gesetzgebung weiter Fahrt aufnimmt, bringen wir Sie in dieser dynamischen Ausgabe des DAF Parts & Service Magazin auf den neuesten Stand. Finden Sie heraus, wie Sie Ihre Flotte zeitnah mit den neuen Fahrtenschreibern nachrüsten können, um einen nahtlosen grenzüberschreitenden Transportverkehr sicherzustellen.

Erfüllen Sie die neuen Normen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr durch den Einbau von DAF-Zubehör – darunter die auf der Titelseite abgebildete Rückfahrkamera. Und erleben Sie den Adrenalinkick auf der bekannten Motorsport-Rennstrecke Brands Hatch, bei der TRP allen anderen vorausfuhr. All das sowie Neuigkeiten zu Innovationen, Merchandise-Punkten und mehr. Lassen Sie uns gemeinsam in die Zukunft starten!

**Neugierig auf unser Online-Magazin?
Scannen Sie dafür den QR-Code**



dafonline.co/01DE

Was Sie in diesem Magazin erwartet



Wählen Sie den richtigen DPF

Lesen Sie, wie St. v. Brink die Lkw-Leistung durch Wahl des richtigen DPF maximiert. Erfahren Sie, welche Vorteile DAF-Dieselpartikelfilter – neben einem geringeren Kraftstoffverbrauchs und höherer Zuverlässigkeit – bieten.

Mehr dazu auf Seite 4



DAF übernimmt die Führung bei der Verkehrssicherheit in Europa

Wenn es um die Sicherheit im Straßenverkehr geht, übernehmen wir die Führung und stellen unsere neuen Lkw noch vor dem Inkrafttreten der neuen EU-Verordnung mit fortschrittlichen Sicherheitssystemen aus. Dazu gehören eine innovative Alkoholsperre und eine Rückfahrkamera, welche die Sicherheit des Fahrer erhöhen und Unfälle vermeiden sollen.

Mehr dazu auf Seite 6

Außerdem:



Nicht verpassen – planen Sie jetzt die Nachrüstung Ihrer Fahrtenschreiber

Stellen Sie sicher, dass alle Ihre Lkw rechtzeitig mit einem neuen Fahrtenschreiber ausgestattet sind. Vermeiden Sie Stress in letzter Minute, bevor die neue Gesetzgebung in Kraft tritt.

Mehr dazu auf Seite 9



DAF-Gebrauchtfahrzeuge – Qualität, auf die Sie sich verlassen können

Sie möchten Ihre Flotte schnell erweitern? Sie können nicht auf die Lieferung eines neuen Fahrzeugs warten? Dann sind DAF-Gebrauchtfahrzeuge die perfekte Alternative, die Ihnen Qualität, Zuverlässigkeit, Service und sofort einsatzbereite Fahrzeuge bietet.

Mehr dazu auf Seite 10



TRP bestimmt das Tempo auf der berühmtesten Rennstrecke Großbritanniens

Beim letzten Rennen der spektakulären Saison 2023 der British Truck Racing Championship (BTRC) fuhr ein DAF-Lkw in TRP Farben allen Teilnehmern voraus.

Mehr dazu auf Seite 13



PACCAR Parts Fleet Services – der Weg zur Exzellenz

PACCAR Parts Fleet Services (PPFS) ist ein einzigartiges Programm für Eigentümer großer Flotten in Europa. Möchten Sie mehr über die vielen Vorteile von PPFS erfahren?

Mehr dazu auf Seite 14

Maximale Betriebszeit durch Wahl des richtigen DPF

Wenn es um maximale Betriebszeit geht, gibt es nur wenige Unternehmen, die darin mehr Erfahrung haben als St vd Brink. Das Unternehmen wurde 1945 in Ermelo als Ein-Mann-Betrieb in den Niederlanden gegründet und belieferte Bäckereien damals mit nur einem Pferdewagen. Mittlerweile hat sich der Betrieb zu einem internationalen Transportunternehmen mit 750 Mitarbeitern und 450 Fahrzeugen entwickelt, das jährlich 250.000 Paletten transportiert. St vd Brink ist auf die Lieferung von Kühl- und Tiefkühlwaren sowie von Baumaterialien spezialisiert und legt großen Wert auf Qualität und Nachhaltigkeit. Aus diesem Grund war DAF die erste Wahl für Dieselpartikelfilter (DPF).

Qualität und Service garantiert

Werkstattleiter Kornelis Schrijver weiß, wie wichtig saubere Filter sind – und das nicht nur, um die Euro 6-Emissionsnormen einzuhalten. „Unsere Strategie besteht darin, den DPF jedes Lkws alle drei Jahre auszutauschen. Wird der Lkw über diesen Punkt hinaus weitergefahren, verbraucht das bis zu zwanzig Prozent mehr Kraftstoff“, erklärt er. Nach einigen schlechten Erfahrungen mit der externen Reinigung von Filtern, deren Zustand hinterher nicht den Standards entsprach, wechselte das Unternehmen zu Dieselpartikelfiltern von DAF. „Wir haben uns für die DAF-DPF-Wartung entschieden, weil DAF die gleiche Qualität und das gleiche Wartungsintervall garantiert wie der Originalfilter. Der Unterschied ist deutlich spürbar: weniger Regenerationen und ein geringerer Kraftstoffverbrauch. Die DAF-DPF-Wartung gewährleistet die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge und sorgt für maximale Betriebszeit. Es geht darum, die richtigen Entscheidungen zu treffen, um Stillstandszeiten zu vermeiden.“

Von DAF geschulte Techniker

St vd Brink führt alle Wartungs- und Reparaturarbeiten sowie regelmäßige Fahrzeuginspektionen in Eigenregie durch – nur Schadensreparaturen werden extern beauftragt. Dieses Verfahren wird bei den 60 neuen DAF-Lkws, die bereits bestellt sind, weitergeführt. „DAF hat unsere Servicetechniker in der ordnungsgemäßen Wartung der DAF-Lkws der neuen Generation (mit dem gleichen DPF) geschult. Sie haben eine hervorragende Ausbildung erhalten und können alle Arbeiten ausführen. Das ist sehr beruhigend.“



Ein ordnungsgemäß funktionierender DPF vermeidet Fahrzeugstillstandszeiten, Leistungsverluste, übermäßigen Kraftstoffverbrauch, Schäden am Lkw und Umweltbelastungen. Dank der DAF-DPF-Wartung liefert der Lkw dauerhaft die Leistung, die Sie von einem DAF erwarten.



dafonline.co/02DE



St vd Brink
Nat.- International Transport

„Die DAF-DPF-Wartung gewährleistet die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge und sorgt für maximale Betriebszeit. Es geht darum, die richtigen Entscheidungen zu treffen.“



Kornelis Schrijver
Werkstatteiter
St vd Brink

DAF-ZUBEHÖR

DAF übernimmt die Führung bei der Verkehrssicherheit in Europa

Die Verkehrssicherheit ist von entscheidender Bedeutung, das wurde auch vor einigen Jahren in der EU-Verordnung über die allgemeine Sicherheit von Fahrzeugen festgelegt. Mit diesen Vorschriften zielt die EU darauf ab, die Zahl der Verkehrsunfälle und schweren Verletzungen auf der Straße deutlich zu reduzieren.

Diese Verordnung wird durch die Einführung zusätzlicher Anforderungen am 7. Juli 2024 weiter verschärft. Ab diesem Zeitpunkt sind zahlreiche neue Lkw-Sicherheitsysteme für alle neu ausgelieferten Lkw in Europa verpflichtend. Bei DAF steht Sicherheit an erster Stelle. Deshalb haben wir die Führung übernommen und statten jeden DAF-Lkw der neuen Generation serienmäßig noch vor Inkrafttreten der neuen Verordnung mit den neuesten erweiterten Fahrerassistenzsystemen (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS) aus.

Keine toten Winkel für DAF-Fahrer

Die neuen Funktionen von DAF entsprechen vollständig den EU-Anforderungen. Dazu gehören eine Geschwindigkeitsbegrenzung, Erkennung und ein Notbremsassistent. Außerdem gibt es einen Ereignisdatenspeicher, einen Spurhalteassistenten und eine Tote-Winkel-Erkennung.

Lernen Sie zwei der neuen Sicherheitssysteme genauer kennen





DAF-Alkoholsperre

Wir haben uns mit dem Marktführer für Atemanalysensysteme zusammengeschlossen, um die DAF-Alkoholsperre zu entwickeln. Die meisten dieser Systeme verhindern das Starten des Lkws, wenn der Alkoholtest positiv ausfällt, doch DAF verfolgt einen besseren Ansatz: Bei unserem System wird die Feststellbremse blockiert, um das Anfahren des Lkws zu verhindern, aber der Motor kann das Fahrerhaus trotzdem heizen oder kühlen. Das erhöht die Sicherheit und den Komfort für den Fahrer. Es handelt sich hierbei um eine Plug-and-Play-Lösung, die genau, zuverlässig und manipulationssicher ist, die Verkehrssicherheit erhöht und auch Ihren guten Ruf schützt.

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera unterstützt den Fahrer dabei, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden. Sie wird automatisch aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, und zeigt das Video der Kamera auf dem integrierten Display im Fahrerhaus an. Die Kamera ist an der Rückseite des Lkw montiert.

Möchten Sie diese neuen Sicherheitsfunktionen jetzt schon ausprobieren?

Beim Kauf in unserem DAF-Webshop erhalten Sie dafür doppelte Merchandise-Punkte*.



dafonline.co/03DE

*Informationen zur Dauer dieser Aktion und die genauen Teilnahmebedingungen finden Sie auf der Website.

Die Begeisterung,
wenn du das
Problem
gelöst hast

MADE
FOR
DAF

FAHRTENSCHREIBER

Besser früher als zu spät! Planen Sie jetzt die Nachrüstung Ihrer Fahrtenschreiber



dafonline.co/04DE

Stellen Sie sicher, dass alle Ihre Lkw rechtzeitig mit einem neuen Fahrtenschreiber ausgestattet sind. Vermeiden Sie Stress in letzter Minute, bevor die neue Gesetzgebung in Kraft tritt. Planen Sie die Nachrüstung von Fahrtenschreibern schon jetzt über das Jahr hinweg, lange bevor die Fristen 2024–2025 ablaufen. Wenden Sie sich an Ihren DAF-Partner, um die Nachrüstungen mit Routineterminen für Service oder Kalibrierung zu kombinieren und Ihre Flotte im grenzüberschreitenden Einsatz zu halten.

Countdown zum Inkrafttreten

Bis Dezember 2024 müssen alle analogen und digitalen Fahrtenschreiber in Lkw über 3,5 Tonnen im grenzüberschreitenden Straßenverkehr durch den intelligenten Fahrtenschreiber der Version 2 ersetzt werden. Und bis August 2025 gilt das gleiche für alle intelligenten Fahrtenschreiber der Version 1 (G2V1). Siehe rechts Bekanntmachung der Europäischen Kommission:

„Stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Fahrtenschreiber rechtzeitig austauschen. Prüfen Sie, wie viele Fahrzeuge nachgerüstet werden müssen. Beginnen Sie schon jetzt mit der Planung des Austauschs, damit Sie keine Fristen verpassen.“



Koen van den Schoor
Product Manager
PACCAR Parts Europe

August 2023

Phase 1

Alle neu zugelassenen Fahrzeuge (>3,5 Tonnen) müssen mit einem intelligenten

Fahrtenschreiber der 2. Generation (G2V2) ausgestattet sein.

Dezember 2024

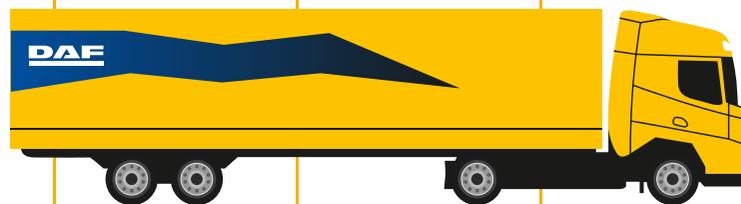
Phase 2

Fahrzeuge (>3,5 Tonnen) im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem analogen oder digitalen Fahrtenschreiber müssen mit einem intelligenten Fahrtenschreiber der 2. Generation (G2V2) nachgerüstet werden.

August 2025

Phase 3

Fahrzeuge (>3,5 Tonnen) im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem intelligenten Fahrtenschreiber der 1. Generation (G2V1) müssen auf einen intelligenten Fahrtenschreiber der 2. Generation (G2V2) umgerüstet werden.



DAF-Gebrauchtfahrzeuge – Qualität, auf die Sie sich verlassen können

Sie möchten Ihre Flotte schnell erweitern? Sie können nicht auf die Lieferung eines neuen Fahrzeugs warten? Dann sind DAF-Gebrauchtfahrzeuge die perfekte Alternative, die Ihnen Qualität, Zuverlässigkeit, Service und sofort einsatzbereite Fahrzeuge bietet.

Bei DAF ist Qualität fester Bestandteil unserer Lkw. Und das werden Sie auch bei unseren „fast neuen“ Fahrzeugen bemerken. Jedes einzelne Fahrzeug wird vollständig inspiziert, verfügt über einen lückenlos dokumentierten Serviceverlauf und die Option einer First-Choice-Werksgarantie.





dafonline.co/05DE

Wo finden Sie DAF-Gebrauchtfahrzeuge?

Besuchen Sie unsere neue E-Commerce-Webseite oder eines unserer speziellen DAF-Gebrauchtfahrzeugzentren in ganz Europa, in denen Ihnen ausgebildetes Fachpersonal für ein persönliches Beratungsgespräch zur Verfügung steht.

Wie können Sie sicher sein, dass das Fahrzeug auch zuverlässig ist?

Wir verkaufen nur hochwertige DAF-Gebrauchtfahrzeuge, die vorwiegend zwischen 3 und 5 Jahre jung sind. Sie haben ihre Langlebigkeit und Leistung bereits auf westeuropäischen Straßen unter Beweis gestellt. Jedes Fahrzeug verfügt über einen lückenlos dokumentierten Serviceverlauf. Für noch mehr Sorgenfreiheit haben Sie auch die Möglichkeit, eine Werksgarantie abzuschließen.

Wie sieht das Geschäftsszenario aus?

Hochwertige DAF-Gebrauchtfahrzeuge sind oft die beste Möglichkeit für ein wachsendes Unternehmen, das kurzfristig seine Kapazitäten erweitern möchte. Oder um ein alterndes Fahrzeug durch ein moderneres, effizienteres Modell zu ersetzen, ohne auf die Lieferung eines Neufahrzeugs warten zu müssen. So können Sie unmittelbar von einem geringeren Kraftstoffverbrauch profitieren. Ein Gebrauchtfahrzeug steht sofort zur Verfügung. Sie können es selbst vom Gelände eines DAF-Gebrauchtfahrzeugzentrums fahren und sofort einsetzen.

Wie sieht es mit dem Service aus?

Das DAF-Netzwerk verfügt über mehr als 1.000 Servicepartner, die darauf spezialisiert sind, die Straßentauglichkeit Ihrer Lkw sicherzustellen. Egal, ob Sie auf der Suche nach Kaufberatung, einem flexiblen, individuell gestalteten Servicevertrag, einer guten Leasingoption für einen gebrauchten Lkw oder einer schnellen Lieferung von Ersatzteilen sind: Unser Netzwerk von DAF-Händlerbetrieben und DAF-Partnern ist immer in der Nähe.

Hier erfahren Sie mehr:

Besuchen Sie unsere neue E-Commerce-Webseite **dafusedtrucks.com**, und melden Sie sich für unseren wöchentlichen DAF Used Trucks-Newsletter an, um mehr über neu eingetroffene Fahrzeuge und Sonderangebote zu erfahren.

First Choice-Garantie

Um maximale Betriebszeit zu gewährleisten, fordern Sie ein First-Choice-Fahrzeug von DAF an. Dabei handelt es sich um unsere ausgesuchten Top-Gebrauchtfahrzeuge.

Ihre Vorteile:

- Europäische Werksgarantie
- Optionen für Antriebsstrang- oder volle Garantie
- Lückenlos dokumentierter Serviceverlauf



dafonline.co/06DE

Vom Händlerbetrieb zur Premium-Powerbank

Die Testfahrt hat begonnen!

PACCAR Parts Europe (PPE) führt ein Pilotprojekt für ein ausgeklügeltes Mikrostromnetz – ein sogenanntes Microgrid – durch. Das ermöglicht Händlerbetrieben, Stromkosten zu senken, die Nutzung von Solar- und Netzstrom zu optimieren und Kunden ein extrem schnelles Laden ihrer DAF Electric der neuen Generation zu ermöglichen.

Der erste Versuch in einem teilweise solarbetriebenen DAF Electric Truck Center (DETC) in den Niederlanden besteht aus einem Energiespeichersystem, einem Energiemanagementsystem (EMS) und drei superschnellen Ladepunkten – einschließlich einer halböffentlichen Ladestation, die auch für Nicht-DAF-Fahrzeuge zugänglich ist. Der Energieverbrauch des Microgrids wird durch das EMS optimiert.

Energiehandel

Kunden wird eine kosteneffiziente und konstante Energieversorgung angeboten, durch lokale Speicherung von Energie bei niedrigen Tarifen und deren Nutzung oder Verkauf bei Nachfragespitzen und Spitzentarifen.

Reibungsloser Übergang

PPE hofft, dass das Microgrid Händlerbetriebe und Kunden bei der Umstellung von Diesel auf Strom unterstützen wird. Sie können in Kürze weitere Updates dazu erwarten. Scannen Sie den QR-Code, um weitere Informationen zu erhalten.

„Es geht darum, unseren Kunden einen erstklassigen Service zu bieten und die Betriebszeit während der Energiewende und darüber hinaus stets auf einem Maximum zu halten.“



Rob van Erp

Manager Innovation and Strategic Programs,
PACCAR Parts Europe



TRP bestimmt das Tempo auf der berühmtesten Rennstrecke Großbritanniens

Beim letzten Rennen der spektakulären Saison 2023 der British Truck Racing Championship (BTRC) auf der bekannten Motorsport-Rennstrecke Brands Hatch in Großbritannien fuhr ein DAF-Lkw in TRP Farben bei der Megaveranstaltung allen Teilnehmern voraus.

Der Fahrer des 2015 DAF CF Euro 5 führte die großen Konkurrenten mit einem sicheren fliegenden Start in die ersten Runde. Dann ließen die Fahrer die Motoren aufheulen und gaben in einer berausenden Vorstellung von Geschwindigkeit und Leistung ihr Können zum Besten.

TRP, der größte Anbieter von Lkw- und Anhängerteilen für alle Marken in Großbritannien, sponserte den Pace-Lkw in diesem spannenden Rennen bereits das zweite Jahr in Folge.

Aufregende Chance

David Howes, Marketing Manager von TRP UK, freut sich über die Gelegenheit, TRP zu bewerben. „Die BTRC-Rennen haben etwa 83.000 Besucher, 13.000 Follower in sozialen Medien und 0,5 Millionen Livestreams“, sagt er. „Der Besuch dieser Rennen lohnt sich auch für DAF-Partner und -Kunden. Ein Kunde war sogar so begeistert, dass er sein eigenes Team gründen möchte!“

Machen Sie sich hier ein Bild von dieser adrenalin-geladenen Veranstaltung



dafonline.co/07DE



PACCAR Parts Fleet Services

Der Weg zur Exzellenz

PACCAR Parts Fleet Services (PPFS) ist ein einzigartiges Programm für Eigentümer großer Flotten in Europa. Wir vereinfachen das Beschaffungswesen und die Verwaltung, sodass sich Flotteneigentümer ganz auf die Transporteinsätze ihrer Lkw konzentrieren können. Floris van Wijk, Director Fleet Sales bei PACCAR Parts Europe, erklärt die vielen Vorteile: „Das PPFS-Programm

entlastet Transportunternehmen in 21 europäischen Ländern beim Einkauf von Teilen und bei der Wartung. Wir garantieren einheitliche Preise für Teile bei allen teilnehmenden DAF-Partnern und vereinfachen die betrieblichen Verwaltungsprozesse mit Sammelrechnungen für die Wartung der gesamten Flotte – unabhängig davon, wo die Wartung durchgeführt wird. Darüber hinaus bieten wir PPFS-Kunden hervorragende Kreditdienstleistungen an, wodurch direkte Barzahlungen weitestgehend entfallen.“

PPFS ist ein entscheidender Bestandteil unserer Strategie für mehr Kundenzufriedenheit geworden und hat eine einzigartige Marktposition. Der Erfolg basiert außerdem darauf, Zugang zum DAF-Webshop – mit dem gesamten Sortiment an DAF-Originalteilen und TRP Teilen – zu bieten, sowie auf einer engen Zusammenarbeit im DAF-Partnernetzwerk.

Innovationen im Flottenmanagement – Werfen Sie einen Blick auf zwei innovative Funktionen für unsere Kunden: Zentrale Rechnungsstellung (Single Point of Invoicing, SPI) Ausweitung in Europa: Das SPI-Programm vereinfacht die Rechnungsstellung, indem alle Rechnungen unter einer Dachgesellschaft – DAF Trucks N.V. – beglichen werden



können. Das spart Zeit und Aufwand für PPFS Kunden. Der Kunde erhält eine sorgfältig geprüfte und exakte Rechnung für einen festgelegten Zeitraum.

Parts EasyOrder

Derzeit in Entwicklung: eine Schnittstelle für einfache, schnelle und fehlerfreie Bestellungen. Mit Parts EasyOrder können Flottenmanager ihre Software mit dem DAF-Webshop verbinden, in Echtzeit auf Preise und Bestandsinformationen zugreifen und ihre Bestellungen innerhalb von Sekunden aufgeben.

Aber das ist noch nicht alles!

Mit mehr als 1.200 zufriedenen Kunden erweitert PPFS weiter seine Horizonte. Dank einer weitsichtigen Innovationsplanung wird sichergestellt, dass Flotten in ganz Europa den besten Support und die besten Teile der Branche erhalten. „Unser Engagement für die Bereitstellung eines optimalen Supports steht weiterhin im Mittelpunkt unserer Mission. Wir wollen ein zuverlässiger Partner für Flottenbetreiber in ganz Europa sein“, so Floris van Wijk.

„Unser Engagement für die Bereitstellung eines optimalen Supports steht weiterhin im Mittelpunkt unserer Mission. Wir wollen ein zuverlässiger Partner für Flottenbetreiber in ganz Europa sein.“



Floris van Wijk
Director Fleet Sales
PACCAR Parts Europe

Möchten Sie mehr erfahren? Wenden Sie sich an Ihren DAF-Partner oder Fleet Sales Manager vor Ort. Wir sind für Sie da!



Besuchen Sie
DAFShop.com

DAF-MERCHANDISE

Holen Sie sich den neuen DAF-Look!

Sind Sie bereit für eine neue Softshelljacke? Oder eine intelligente Weste in den neuen DAF-Farben? Dann besuchen Sie doch den DAF-Merchandise-Store und werfen Sie einen Blick auf die Neuzugänge in unserer exklusiven Kollektion mit Kleidung, Reisetaschen und mehr.

Werden Sie mit diesen aufregenden neuen Produkten Teil des neuen DAF-Teams.



DRIVEN BY QUALITY

DAF